Szám: 1498/2011/I.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szob Város Önkormányzati Képviselő-testületének a Fekete István Általános Iskola könyvtár helyiségében **2011. szeptember 6-án** megtartott **üléséről**

Jelen vannak:

Szőke István	polgármester
Kempfné dr. Dudás Hilda	jegyző
Balázs Ildikó	képviselő
Bede Sándor	képviselő
Huszti Péter	képviselő
Krasznai Zoltán	képviselő
Laczkó Balázs	képviselő
Dr. Lőrincz Kálmán	képviselő
Fekete Ildikó	jegyzőkönyvvezető

Meghívottak:

Paulik János	Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezető-igazgatója
Berki Zoltán	Nagybörzsöny-Szob Erdei Kisvasút Közalapítvány kuratóriumi tagja
Oláh József	projektmenedzser
Lakatos József	Börzsöny Kisvasút Baráti Körének tagja
Kiss László	Márianosztra község polgármestere
Antal Gyuláné	Nagybörzsöny község polgármestere
Hámoriné Schubauer Mónika	Napsugár Óvoda tagintézmény-vezetője
Járik Izabella	igazgató

Az ülésről távol maradt:

Tóthné Nyirádi Anna	aljegyző

Szőke István polgármester köszöntötte a megjelent képviselőket, és a meghívottakat, illetve a Danubia televízió nézőit.

A jelenléti ív alapján megállapította, hogy az ülés határozatképes, mivel a megválasztott 7 fő képviselőből mind a 7 fő megjelent.

Ezt követően javaslatot tett az ülés napirendi pontjaira.

1) ***„Szob-Nagybörzsöny kisvasút teljes, turisztikai célú helyreállítása I. ütem"*** **jelenlegi helyzetéről, illetve II. ütem tájékoztató**
   Előadó: *Szőke István* *polgármester*
   Meghívott: *Antal Gyuláné* *Nagybörzsöny polgármestere*
   Kiss László *Márianosztra polgármestere*
   Paulik János *Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezető-igazgatója*
   Berki Zoltán *Nagybörzsöny-Szob Erdei Kisvasútért Közalapítvány kuratóriumi tagja*
   Lakatos József *Börzsöny Kisvasút Baráti Körének tagja*
   Oláh József *projekt menedzser*

2) **Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezetőjének kérelme**
   Előadó: *Szőke István* *polgármester*
   Meghívott: *Paulik János* *Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezető-igazgatója*

3) **Oktatási-nevelési intézmények (Fekete István Általános Iskola, Napsugár Bölcsőde és Óvoda) 2010/2011. tanévi tevékenységéről tájékoztatás, és a 2011/2012. tanév munkatervének megismerése**
   Előadó: *Szőke István* *polgármester*
   Meghívott: *Járik Izabella* *igazgató*
   Hámoriné Schubauer Mónika *Napsugár Óvoda tagintézmény-vezetője*

4) **A szociális igazgatásról és szociális ellátásokról szóló törvény végrehajtásáról szóló 14/2011. (V. 25.) sz. önkormányzati rendelet módosítása**
   Előadó: *Kempfné Dudás Hilda jegyző*
   Meghívott: *Rábainé Kaszonyi Renáta* *irodavezető*

5) **Kodály Zoltán Alapfokú Művészetoktatási Intézmény 2010/2011. tanévi tevékenységéről tájékoztatás, és a 2011/2012. tanév munkatervének megismerése, jóváhagyása**
   Előadó: *Szőke István* *polgármester*
   Meghívott: *Bogányi Gergely* *mb. igazgató*

6) **Kodály Zoltán Alapfokú Művészetoktatási Intézmény Alapító Okiratának módosítása**
   Előadó: *Kempfné Dudás Hilda jegyző*
   Meghívott: *Bogányi Gergely* *mb. igazgató*

7) **Válaszadás Bede Sándor képviselői interpellációjára**
   Előadó: *Balázs Ildikó alpolgármester*

8) **A 2011. évi Városnapok költségeiről tájékoztató**
Előadó: *Balázs Ildikó alpolgármester*
Meghívott: *Galanits Tamás Szobi Városfejlesztő Kft. ügyvezetője*

9) **Központi Konyha további működésével kapcsolatos döntés**
Előadó: *Szőke István polgármester*

10) **Egyebek**

A testület tagjai a polgármester javaslatával egyhangúlag egyetértve az alábbiakat tárgyalták:

* * *

1) ***„Szob-Nagybörzsöny kisvasút teljes, turisztikai célú helyreállítása I. ütem"* jelenlegi helyzetéről, illetve II. ütem tájékoztató**

Szőke István polgármester felkérte Berki Zoltánt, a Nagybörzsöny-Szob Erdei Kisvasútért Közalapítvány tagját, hogy tegye meg a napirendi ponttal kapcsolatos tájékoztatását.

Berki Zoltán alapítványi tag megköszönve a testületi ülésre szóló meghívást elmondta, hogy amikor a '90-es években a Börzsöny kisvasút utolsó szakasza is megszűnt, akkor állampolgári kezdeményezésre kezdte a kisvasút helyreállítását szorgalmazni.
Véleménye az, hogy a kisvasutak kérdéskörét az államnak kellett volna kezelnie, úgy mint egy autópálya-építést, vagy bármely más állami nagyberuházást.

2002-ben, amikor a szükségfelújítások után elindult a kisvasút Nagybörzsöny-Nagyirtási szakasza, akkor óriási érdeklődés övezte a kisvasutat, aminek köszönhetően nyílt lehetőség, hogy a teljes vonal biztos műszaki alapokon épülhessen meg.

Volt egy pályázati lehetőség, ún. pályázat előkészítő alap (PEA), amiben aztán sikerrel szerepelt a börzsönyi kisvasút projekt javaslat. Később aztán utólag maximalizálták a bekerülési összeget, és azért kellett két ütemre bontani a beruházást. Szob város előző polgármestere javaslatára épült meg a Szob-Márianosztra közötti szakasz, azzal a céllal, hogy a későbbiekben könnyebb legyen az összekötő szakaszt megépíteni. A Szob-Márianosztra közti kisvasúti pálya építésével elkészült egy kevésbé látványos, önmagában nehezen működtethető szakasza.

Elmondta továbbá, hogy kezdeményezés született a Börzsöny ökoturisztikai rekreációs övezet létrehozására, mint Magyarország utolsó viszonylag érintetlen magashegysége. Az idő haladtával egyre inkább a rekreáció, a természet, a kerékpározás, a természetjárás iránt lesz kereslet, hogy ezek a szabadidős tevékenységek sokkal nagyobb teret kapjanak a hétköznapokban.

2007-ig létezett a Földművelésügyi Minisztériumnál egy olyan keret, ami az erdei kisvasutaknál a jegyárbevételekből nem fedezhető működési költségek finanszírozására szolgált. Sajnos ezt 2008-ban generálisan megszüntették. A 2008-2009. években még létezett egy jóval lecsökkentettebb forrás, ami kb. 4 millió Ft volt vonalanként, amit a nem erdőgazdaság által fenntartott vasutak kaptak meg. 2010-re lényegében megszűnt a működési forrás, ami a legnagyobb problémát okozza. Ennek a Szob-Márianosztra közti vonalnak a régi eljárásrend szerint évente kb. 5-7 millió Ft forrás járna, amely működési forrással a kisvasút üzemeltethető lenne.

Ami reményt keltő, hogy 2010. nyarán az összes erdőgazdaságnak a tulajdonos irányítását a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) vette át, ahová a Magyar Turizmus Zrt. is tartozik. A MFB átvilágította ezt az egész portfóliót és megállapította, hogy 20 éve változatlanul megoldatlan probléma a kisvasutak ügye. Fontos, hogy a kisvasutak finanszírozási kérdése megoldódjon.

Javasolta, hogy a Közalapítvány mellett az önkormányzatok is írják alá a Harrach Péter országgyűlési képviselő úrnak írandó, támogatást kérő levelet. Amíg a kisvasút működik, addig egy kemény lobby tevékenységgel tudnak csak a működéséhez forrást biztosítani. Összefogással, akarattal, a Szob – Márianosztra szakasz helyzetének a teljes feltárásával lehet eredményt elérni.

A kisvasút felújítás II. ütemével kapcsolatosan elmondta, hogy véleménye szerint igazából az a beruházás fogja megoldani a Szob-Márianosztra szakasz problémáját (utaslétszám), illetve a Nagybörzsöny-Nagyirtás szakasz hiányosságait, mert a II. ütemben ezen szakasz teljes felújítása szerepel. Az I. ütem problémáit a II. ütem fogja megoldani, de addig a finanszírozást meg kell szerezni.

A Megvalósítási tanulmányban világosan közölték a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel, hogy a két vonalrész külön-külön, önálló üzemltetése rendkívül gazdaságtalan, a földrajzi közelség okán a két kisvasút egymás konkurenciájaként jelentkezik. A projekt elmaradása esetén elsorvadnak azok a járulékos ökoturisztikai fejlesztési tervek, kiegészítő civil kezdeményezések (turistautak, stb.), amiket élményútként kötött volna össze a kisvasút. Erre a beruházásra mindenféleképpen szükség van.

Annak idején, amikor a kiemelt projekt státuszból törölték a beruházást, akkor annak két oka volt:

1. Az önkormányzatok önrész finanszírozási hiánya
2. Működési finanszírozás megszüntetése

Kérte az önkormányzatok segítségét a lobby tevékenységben, mert a Nagybörzsöny-Nagyirtás szakaszt is fel kell újítani, meg kell menteni, üzembiztossá kell tenni, a szobi szakaszt is karban kell tartani. Kérte a szándéknyilatkozatot minél előbb eljuttatni az országgyűlésnek, illetve próbálni bemutatni azt a lehetőséget, hogyan lehetne az összekötő szakaszt esetlegesen közmunkaprogrammal a költségvetés terhelése nélkül újra építeni.

Szőke István polgármester megköszönve Berki Zoltán úr tájékoztatóját, átadta a szót Oláh József projektmenedzser részére.

Oláh József projektmendzser elmondta, megpróbálja a jövőbeni kiút lehetőségeit felvázolni. Az önkormányzatokra az a feladat hárul, hogy a Közalapítvány által politikai, illetve szakmai vonalakon elindított lobby tevékenységet megtámogassák.

Az I. ütem két problémája, ami megoldásra vár:

1. A garanciális időszakban tönkrement a VEGYÉPSZER Zrt., illetve a MONTÁVIA Kft. Akik ezt a beruházást kivitelezték, rajtuk nem lehet a garanciális kötelezettségeket behajtani.

2. A kisvasút üzemeltetéséhez nincsenek meg az érintett önkormányzatoknak az anyagi feltételei. A projektgazdának, illetve a társult önkormányzatoknak feladata – mivel uniós pályázatból valósult meg a beruházás - az NFÜ felé történő probléma jelzés, illetve támogatáskérése ezeknek a megoldására.
   A Regionális Operatív Program Irányító Hatóságának vezetőjével, Dr. Homolya Róbert úrtól személyes találkozót kért, hogy lássa, az önkormányzatoknak saját erejéből nem megy a kisvasút garanciális javításainak, illetve az üzemeltetés problémáinak megoldása.

A kisvasút felújítás II. ütemével kapcsolatosan elmondta, hogy ha megvan az érdekeltsége a leendő közreműködőknek, akkor ők összetett módon el tudják érni, hogy a pályázat ki legyen írva, illetve megtalálhatják azt a projektgazdát, akihez az önkormányzatok társulhatnak konzorciumi tagként. Olyan projektgazdát kell találni, aki megfelelő anyagi forrásokkal rendelkezik, mert az önkormányzatok anyagilag nem tudják támogatni ezt a beruházást.

A kisvasút I. ütem pályázat kudarcának tekintette, hogy Nagybörzsöny önkormányzata pont akkor nem állt a projekt mellé, amikor már látszott kik azok a szervezetek, akik a saját forrás biztosításában érdekeltek. Ezeket a megoldásokat az akkori nagybörzsönyi vezetés nem támogatta, illetve jelentős tárgyi tévedésben volt az ingatlanok használatát illetően.

Balázs Ildikó alpolgármester megköszönte a projektmenedzser tájékoztatóját. Kérte a képviselőket, illetve a meghívottakat, hogy a tájékoztatókkal kapcsolatosan kérdéseiket, hozzászólásaikat tegyék meg.

Kiss László Márianosztra község polgármestere megköszönve a meghívást elmondta, hogy meghallgatva Berki Zoltán és Oláh József urak tájékoztatóját két kiegészítést szeretne tenni.

Berki úr tájékoztatásában elmondta, hogy a kisvasút felújításának ügye egy regionális operatív program pályázat előkészítő alap projekt öltet beadásával kezdődött, illetve folytatódott. Elmondta, hogy annak idején egy 2 milliárd Ft-os projekt ötletként került beadásra a pályázat. Valóban sok munkát végzett Berki úr ebben a körben, hiszen a pályázat benyújtásáig nem sok idő állt rendelkezésre. A pályázat támogatást nyert, de sajnos nem abban formában, ahogy a pályázat kiírásra került, ugyanis csak 600 millió Ft-os támogatást biztosítottak a projekt megvalósítására.

Elmondta továbbá, hogy a Szob-Márianosztra szakasz megépítéséről nem Szob város előző polgármestere döntött egyszemélyben, hanem a két önkormányzat (Szob, Márianosztra) képviselő-testülete. Tudható volt előre, hogy a 600 millió Ft nem elégséges a kisvasút teljes, turisztikai célú felújítására. Kevesebb mint egy hónap állt rendelkezésre az érintett önkormányzatok képviselő-testületeinek a döntés meghozatalára. Hozzáértő szakemberek véleménye alapján a Nagyirtás-Márianosztra közti szakasz építése nem volt megvalósítható.
A Szob-Márianosztra közti szakasz megépítésére nyílt lehetőség, mert ennek a bekerülési költsége – szintén szakértők véleménye alapján – megfelelőnek mutatkozott, még ahhoz is, hogy megfelelő járműparkot be lehessen szerezni.
Márianosztra képviselő-testülete több ülésen tárgyalta a kérdést, mindenki abban volt érdekelt, hogy a térség turisztikai vonzereje nőjjön.

Közösen, Márianosztra és Szob képviselő-testülete döntött úgy, hogy a Szob – Márianosztra közti szakasz kerüljön megépítésre. Ebben a kényszerhelyzetben az volt a közös cél, hogy a hiányzó, Márianosztra-Nagyirtás közti, ún. középső szakasz az első, adandó alkalommal támogatásba részesülhessen.

A tervek szerint Szobon, Márianosztrán kisvasúti vizesblokkal felszerelt állomásépület készült volna el. Ezzel szemben ahogy elindult a beruházás, látható volt, hogy sok olyan költség merült fel, amivel eddig nem számoltak. A pálya megépítésre került, de sem Szobon, sem Márianosztrán nem készült állomás épület, Márianosztrán csak egy 8 m^2-esőbeálló. Ezzel együtt is elkészült a pálya, és akkor a műszaki szakemberek és a hatóságok átvették a pályát. A projekt lezárult, a két önkormányzatnak önkéntes üzemletetési kötelezettsége van, ami 2013. december 31-ig szól.

Az első szakasz üzemeltetével kapcsolatosan merültek fel nehézségek, amiről már Szob város képviselő-testülete tárgyalt. A II. ütem megvalósítása előtt mindenféleképpen szükséges az I. ütem üzemeltetésével kapcsolatos problémák megoldása. Óriási felelősség van mindkét önkormányzat képviselő-testületén, illetve a kisvasút üzemeltetőjén.

A középső szakasz építésével kapcsolatosan Oláh úr említette azt a 2008-as több órás, maratoni az érintett három önkormányzat együttes testületi ülését, amikor is dönteni kellett arról, hogy miként lehessen a középső szakaszt megépíteni. Tudva levő, hogy kiemelt projektként szerepelt az előző kormány idejében a kisvasút II. ütemű felújítása, ami magába foglalta a Márianosztra-Nagyirtás közti szakasz megépítését, a Nagybörzsöny-Nagyirtás szakasz felújítását, valamint a szobi állomás teljes át-, illetve kiépítését. Akkor is jelezték, hogy Márianosztra önkormányzata nincs abban a helyzetben, hogy ebben a projektben gazdasági szempontból számottevő módon hozzájáruljon. Együttműködő partnerséget tud ajánlani, illetve segíteni fogja a maga módján az esetleges ilyen irányú kezdeményezést, de pénzügyileg nem tud szerepet vállalni.

Márianosztra Község Önkormányzata még az első szakasz megépítésével kapcsolatosan vállalta a márianosztrai végállomás épületének megépítését. Ehhez semmiféle pályázati forrást nem tudnak eszközölni, de vállalásuknak megfelelően ezt meg fogják tenni.

Szőke István polgármester megköszönve Kiss László úr hozzászólását, kérte a képviselőket, hogy hozzanak határozatot a napirendi ponttal kapcsolatosan.

A képviselők 6 igen szavazattal, 1 tartózkodással, ellenszavazat nélkül az alábbi határozatot hozták:

Szob Város Képviselő-testületének 299/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete **Berki Zoltán** a Nagybörzsöny-Szob Erdei Kisvasútért Közalapítvány kuratóriumi tagja és **Oláh József** projekt menedzser – *a Szob – Nagybörzsöny kisvasút teljes turisztikai célú helyreállítása I. ütem jelenlegi helyzetéről, illetve II. ütemmel kapcsolatosan elhangzott* - **szóbeli tájékoztatását megismerte és azt elfogadja.**

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

2) Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezetőjének kérelme

Szőke István polgármester felkérte Paulik János urat, a Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy tegye meg tájékoztatását a napirendi ponttal kapcsolatosan.

Paulik János ügyvezető megköszönve az ülésen történő részvételi lehetőséget elmondta, hogy amikor elkészült a kisvasút építésnek ún. I. üteme 2008. decemberében megkapta a pálya használatbavételi engedélyét. 2008. januárjában létrejött a Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft. 2008. februárjában megérkeztek a vasúti járművek, majd a pálya-, illetve a járművek próbaüzeme következett. Használatra megkapta a valamikori Gadasági Vasúti telephelyét, amit 18 év gazdátlanság után saját erőből körbekerítettek, kapukat készítettek, illetve az épületeket újjították fel.
A 2008. és 2009. év nagy része utasforgalom nélkül telt el – a vasútbiztonsági tanusítvány hiánya miatt - , de a kiadások ekkor már megjelentek, ami adósságállomány a mai napig is fennáll. A 2010. évben már volt utasforgalom, így az az év szinte nullszaldós volt. Az idei évben egyre növekedett az utasforgalom, a vasút ismertsége és kedveltsége. Ettől függetlenül vannak gondjaik. Az európai kisvasutak nemzetközi gyakorlata alapján egy kisvasút kilométerenként egy fő személyzettel működik, a Szob-Márianosztra közti 7 km-es szakasz két fővel jól működően üzemel.

A vasúti pálya építését végző MONTÁVIA Kft., illetve jogutódja a VEGYÉPSZER Zrt. csődeljárása miatt a pálya garanciális javítására nincs lehetőség. Műszaki problémával küzdő pálya javítása, illetve biztonságossá tétele is a feladatukká vált.
A Kft. megalapításakor a tervezett 1. 000. 000 Ft helyett a két tulajdonos csak 500. 000 Ft-ot (egyenlő arányban) helyezett el törzstőke gyanánt, egyúttal igérve a jövőbeni kiegészítést.

Elmondta, hogy a kisvasút jelenleg semminemű támogatás nélkül üzemel, és most jutott olyan helyeztbe, hogy pénzre van szüksége a vasútüzem működtetéséhez. A vasúti személyszállítás gyakorlatilag október végével szünetel, de alkalmazottjának bért kell fizetnie, illetve kettőjük után a járulékokat át kell utalni az APEH felé.

Elmondta továbbá, hogy a tegnapi nap folyamán egy megbeszélésen vett részt az Országgyűlés Irodaházában. Az illetékés dr. Gréczy Zoltán úr kész tervet mutatott be számára

a kisvasutak támogatására vonatkozóan. A KDNP frakció szeretné, ha a jövő évi költségvetésbe országosan belekerülne a nem MÁV tulajdonú kisvasutak kérdése, illetve ígéretet tettek az önkormányzati üzemeltetésű kisvasutakat külön, gyorssegéllyel történő megsegítésére.

Miután a napirendi ponttal kapcsolatban kérdés, hozzászólás nem hangzott el, a képviselők 6 igen szavazattal, 1 ellenszavazattal, tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

Szob Város Képviselő-testületének 300/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete **Börzsöny Kisvasút Nonprofit Kft.** ügyvezető igazgatójának kérelmét támogatja és **500. 000 Ft törzstőke kiegészítésről dönt**, melyből a Szob Város Önkormányzatára jutó 250. 000 Ft összeg kifizetését vállalja.

Felkéri a polgármestert, hogy döntéséről az ügyvezetőt értesítse és a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

Ezt követően Járik Izabella igazgató asszony az interaktív táblát szemléltette az iskola fizika termében, majd az ülés az iskola könyvtár helyiségében folytatódott tovább.

3) Oktatási-nevelési intézmények (Fekete István Általános Iskola, Napsugár Bölcsőde és Óvoda) 2010/2011. tanévi tevékenységéről tájékoztatás, és a 2011/2012. tanév munkatervének megismerése

Járik Izabella igazgató a Fekete István Általános Iskola tevékenységével kapcsolatosan elmondta, hogy a 235 gyermek jár a szobi iskolába, 18 gyermekkel több mint az előző oktatási évben, és 64 fő a bejáró tanulók száma. Az intézmény tárgyi feltételei gazdagok, ezért a szobi térség legkorszerűbb oktatási intézménye.
A házirenddel kapcsolatosan elmondta, hogy az oktatás 7.45 perckor kezdődik, amikor is a pedagógusok és a tanulók már az osztályban az első tanórára készülnek. Az iskola ajtajai a délután folyamán is zárva vannak, mert a tavalyi évben több alkalommal eltulajdonították a gyermekek tárgyait. A vagyon védelme, megőrzése céljából lettek az ajtók bezárva.
Az iskolában széleskörű szakkörök működnek, illetve Boronkay-előkészítőt szerveztek már második éve, amelyen Verőcétől Letkésig vettek részt a gyermekek.

A térségi iskolákban tanulmányi versenyeket (természettudományos vetélkező, történelmi) szerveztek, amelyeken a szobi gyermekek végeztek a legjobb eredményekkel.

A szobi iskola ad lehetőséget a budakalászi gimnázium kihelyezett tagozataként működő esti gimnáziumnak. A szobi tanárok segítségével négy év alatt szerezhető meg az érettségi bizonyítvány.

Köszönetet mondott a polgármester úrnak és az alpolgármester asszonynak a nyári felújítási munkálatok elvégzéséért. Minden tanterem kifestésre, illetve a tető felújításra került.

Elmondta, hogy az iskola és az óvoda kapcsolata rendkívül jó, az iskolai pedagógusok átjárnak foglalkoztatásokat tartani az óvodába. A táncoktatás, a drámapedagógia, a bábozás az óvodában kezdődik és folytatódik az iskolában.

Hámoriné Schubauer Mónika tagintézmény vezető elmondta, hogy immár harmadik éve látja el a Napsugár Óvoda intézményvezetői feladatait.
Elmondta, hogy az óvoda 2011/2012. nevelési éve 5 (1 kiscsoport, 2 középső-, és 2 nagy csoport) óvodai és 1 bölcsődei minicsoporttal indult. 10 fő óvodapedagógus dolgozik az intézményben, amelyből 9 fő főiskolai óvodapedagógus és 1 fő pedagógus végzettségű, a munkájukat pedig 5 fő dajka segíti. A bölcsődében 2 gondozónő és 1 dajka látja el a gyermekek gondozását.
2011. szeptember 1-jén beiratkozott gyermekek száma 90 fő, melyből 9 fő a más településről bejáró.
A bölcsődei minicsoport maximális 10 fővel indult szeptember 1-jén. A két és fél éves korú, szobatiszta gyermekek átkerülnek az óvodai csoportokba, hiszen sokan várnak a bölcsődei férőhelyre, mivel egyre több szülő áll újra munkába a gyermeke kétéves korát betöltve.

A TÁMOP 3.1.4. projekt támogatás keretében harmadik éve került bevezetésre a kompetencia alapú nevelés az óvodában. Ami eleinte nehezen indult, hiszen az egész nevelési programot kellett átírni hozzá, de az évek folyamán a gyermekek egyre inkább szeretik. A BÉZS program jelenti az óvoda és az iskola közti átmenetet, hiszen a program megalapozása az óvodában történik és az iskolában folytatódik tovább. A két intézmény kapcsolata igen szoros, mivel az óvodások minden iskolai rendezvényre meghívást kapnak.

A következő nevelési évben heti egyszeri alkalommal szeretnék ún. kézműves kuckó foglalkozást indítani. A zeneiskolával is jó az óvoda kapcsolata, hiszen a zeneiskolával közösen történik a hangszerekkel való ismerkedés.

Szőke István polgármester megköszönte igazgató asszony, tagintézmény vezető asszony tájékoztatását, majd kérte a képviselőket, hogy hozzák meg döntésüket a napirendi ponttal kapcsolatosan.

A képviselők 6 igen szavazattal, 1 ellenszavazattal és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozták:

Szob Város Képviselő-testületének 301/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete a **Börzsönyvidéki Bölcsőde, Óvoda, Általános Iskola és EGYMI igazgatójának**, Járik Izabellának a Fekete István Általános Iskola, valamint a Napsugár Bölcsőde és Óvoda 2010/2011. tanévi tevékenységéről szóló **szóbeli tájékoztatását megismerte.**

Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

A képviselők 7 igen szavazattal, ellenszavazattal és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozták:

Szob Város Képviselő-testületének 302/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete a **Börzsönyvidéki Bölcsőde, Óvoda, Általános Iskola és EGYMI 2011/2012. tanévi munkatervét jóváhagyásra javasolja.**

Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

A képviselők 7 igen szavazattal, ellenszavazattal és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozták:

Szob Város Képviselő-testületének 303/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete a **Fekete István Általános Iskola 2011/2012. tanévi munkatervét jóváhagyásra javasolja.**

Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

A képviselők 7 igen szavazattal, ellenszavazattal és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozták:

Szob Város Képviselő-testületének 304/2011. (IX. 6.) Kt. sz. határozata

Szob Város Önkormányzat Képviselő-testülete a **Napsugár Bölcsőde és Óvoda 2011/2012. tanévi munkatervét jóváhagyásra javasolja.**

Felkéri a polgármestert a szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: azonnal
Felelős: polgármester

Dr. Lőrincz Kálmán képviselő gratulációját fejezte ki az igazgató asszony és az óvodavezető asszony részére. Járik Izabella igazgató felé kérdést intézett mi szerint milyen a kapcsolat az általános iskola és a zeneiskola között, illetve az általános iskola és a gimnázium között. Továbbá kérdése az volt, hogy milyen az iskola nyelvoktatási programja.

Járik Izabella igazgató nyelvoktatásra vonatkozó válaszában elmondta, hogy két idegen nyelvet, az angol és a német nyelvet oktatják az intézményben. A nyelvoktatást a második osztályban kezdik. Második osztályban heti egy óra, harmadik osztályban heti két óra, a felsőbb évfolyamokban heti 3 óra a nyelvoktatás. A szülők választanak és írásban jelzik, mely nyelvet szeretnék taníttatni a gyermeküknek. A második idegen nyelv oktatását csak akkor tudják elindítani, ha azt 8 fő szülő igényli. Hetedik, nyolcadik osztályban pedig lehetőség van a gyermekeknek, hogy szakköri szinten felvegyék azt az idegen nyelvet, amit eddig nem tanultak.

Elmondta továbbá, hogy a zeneiskolával jó az intézmény kapcsolata. A gyerekekért az iskolából a zeneiskolai pedagógusok át szoktak jönni, átkísérik, illetve visszakísérik őket szolfézs órára a délutáni órákban. Volt már arra példa, hogy rossz időjárás (nagy esőzés, havazás) esetén a zeneiskolai tanterem helyett az általános iskolában történt a szolfézs óra megtartása. Alsós gyermeket felügyelet nélkül nem tudnak kiengedni az iskolából, de a felsős tanulók önállóan, kíséret nélkül járnak át a zeneiskolába.

A gimnáziummal nem olyan jó az intézmény kapcsolata. Minden évben küldtek a vezetőségnek ballagásra, évnyitóra meghívót, de sajnos egyszer sem tisztelték meg az iskolát azzal, hogy részt vegyenek ezeken a rendezvényeken. Ugyanúgy ő sem kap meghívót sem ballagásra, sem bármilyen rendezvényre a gimnázium részéről. Ettől függetlenül viszont segítőkészséget tapasztaltak, hiszen volt olyan nyolcadik osztályos gyermek, akit sehová nem vettek fel és a gimnázium segített e gyermek beiskolázásában.

Dr. Lőrincz Kálmán képviselő megköszönve az igazgató asszony válaszát, javasolta a zeneiskolával történő kapcsolat még szorosabbra fogását, hiszen a zeneiskola is a településünkön működik és a finanszírozásában sokat jelentene a két iskola szoros együttműködése. Illetve tapasztalta, hogy egyre több szobi gyermek jár a szobi Szent László Gimnáziumba. Úgy véli, ha a településen működnek oktatási intézmények, akkor érdemes lenne a kapcsolatukat szorosabbra fűzni, a gyermekek, a szülők és a pedagógusok érdekében.

Ezt követően a képviselő-testület úgy határozott, hogy a további napirendi pontokat a 2011. szeptember 8-án tartandó ülésén tárgyalja meg. Majd a polgármester megköszönve a képviselők megjelenését az ülést bezárta.

Kmf.

S z ő k e István
polgármester

BOZSOK VÁROS KÉPVISELŐTESTÜLETE

K e m p f n é dr. Dudás Hilda
jegyző